

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель главы города по  
координации работы  
правоохранительных и военных  
органов, мобилизационной  
подготовке

  
С.В. Коноплев

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий муниципального  
бюджетного дошкольного  
образовательного учреждения  
«Детский сад №33 «Рябинка»


  
Л.И. Вахитова



« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД Отдела МВД  
России по г. Прокопьевску  
подполковник полиции

  
С.Г. Партилов

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.



## ПАСПОРТ

дорожной безопасности муниципального бюджетного  
дошкольного образовательного учреждения  
«Детский сад №33 № «Рябинка»

# СОДЕРЖАНИЕ

## 1. Общие сведения

## 2. План - схемы ДОУ

- ✓ район расположения ДОУ, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников);
- ✓ организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
- ✓ пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории ДОУ.

## 3. Приложения:

- ✓ Приложение 1. Перспективный план мероприятий по профилактике безопасности дорожного движения МБДОУ «Детский сад № 33 «Рябинка» на 2016-2017 учебный год.
- ✓ Приложение 2. Правила дорожного движения детям.
- ✓ Приложение 3. Работа с детьми по правилам дорожного движения.
- ✓ Приложение 4. Работа с родителями по правилам дорожного движения

## ПЛАН СХЕМЫ МБДОУ №33

**Района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников):**

### **Пояснительная записка**

Данная схема предназначена для ознакомления воспитанников, родителей и педагогов ДОУ с районом расположения МБДОУ «Детский сад » №33 «Рябинка», пути движения транспортных средств и детей.

Район расположения дошкольного образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно дошкольное образовательное учреждение.

Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (воспитанников) данного дошкольного образовательного учреждения;
- автомобильные дороги и тротуары;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей (воспитанников) в/из образовательное учреждение;
- уличные регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ДОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения воспитанников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств)



**Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест:**

**Пояснительная записка**

Данная схема предназначена для организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения.

На схеме обозначено:

- здание, указано ограждение территории, принадлежащей непосредственно МБДОУ «Детский сад » №33 «Рябинка»;
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные регулируемые и нерегулируемые) пешеходные переходы на подходах к ДОУ;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление движения детей (воспитанников).

На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (воспитанников) от остановочного пункта к ДОУ и обратно.

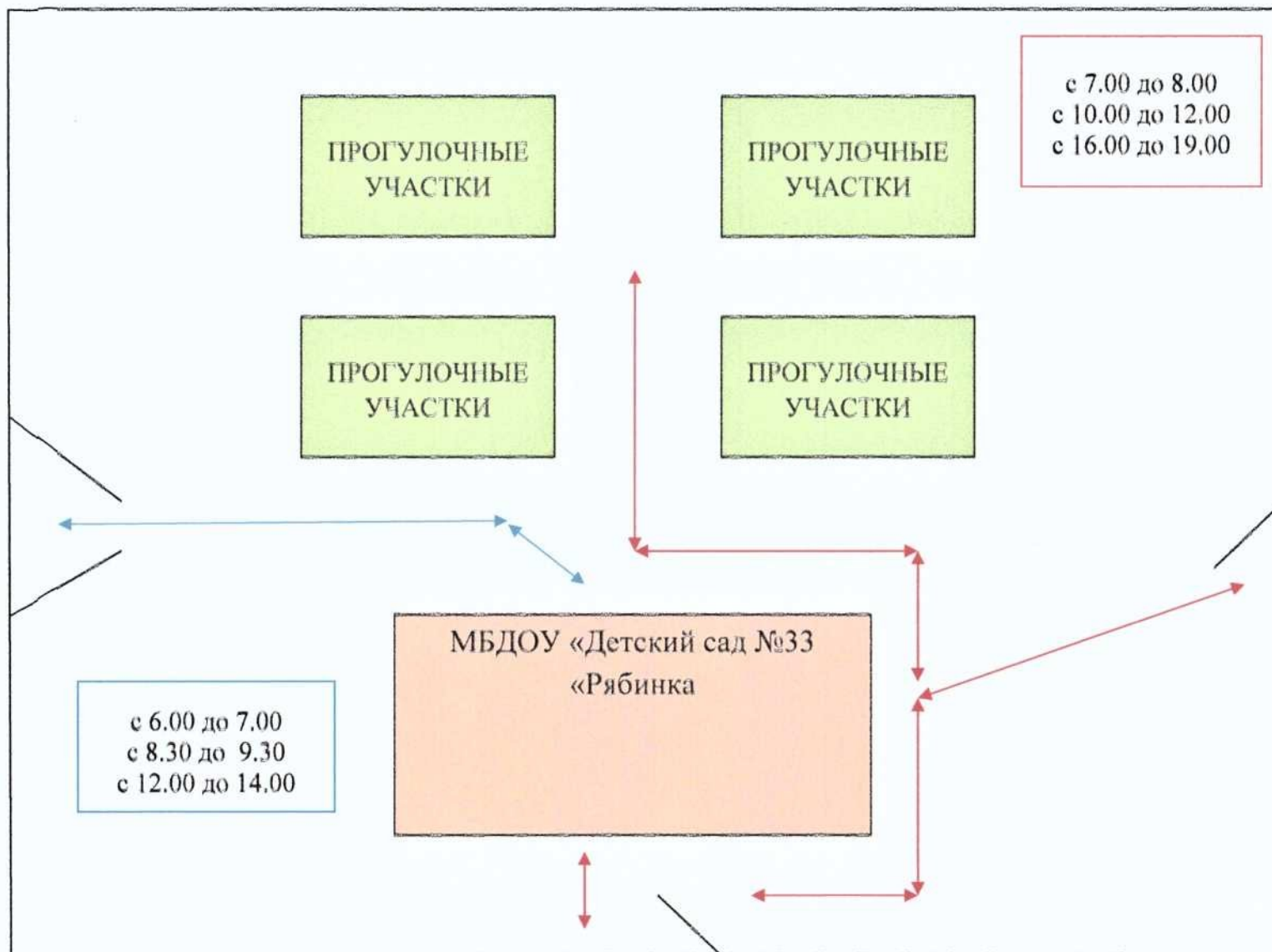
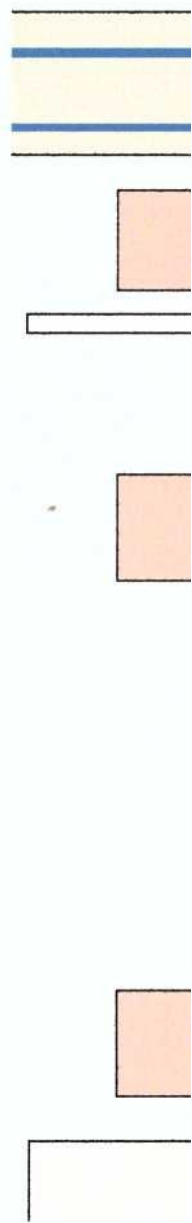
**Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения (в случае осуществления доставки грузов в ОУ автомобильным транспортом)**

**Пояснительная записка**

Данная схема показывает пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения (в случае осуществления доставки грузов в ДОУ автомобильным транспортом). На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ДОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ. В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ДОУ исключено пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

# План-схема района расположения МБДОУ «Детский сад №33 «Рябинка»

Пути движения транспортных средств к местам погрузки/разгрузки и рекомендуемые пути движения детей по территории МБДОУ «Детский сад №33 «Рябинка»



## Условные обозначения к схеме



-движение детей на территории ДООУ



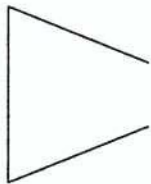
-движение грузовых транспортных средств на территории ДООУ

с 7.00 до 8.00  
с 10.00 до 12.00  
с 16.00 до 19.00

- время движения детей на территории ДООУ

с 6.00 до 7.00  
с 8.30 до 9.30  
с 12.00 до 14.00

- время движения транспорта на территории ДООУ



- проход, проезд на территорию ДООУ



- ограждение территории ДООУ



## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

### МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДЕТСКИЙ САД № 33 «Рябинка»

Тип ОУ: Дошкольное образовательное учреждение

Юридический адрес ДОУ:

**653009 Кемеровская область, город Прокопьевск, улица Тюленина, 23.**

Фактический адрес ДОУ:

**653009 Кемеровская область, город Прокопьевск, улица Тюленина, 23.**

Руководитель МБ ДОУ №33:

Заведующий: **Вахитова Лариса Ивановна**

Рабочий телефон: 67-97-70

Домашний телефон:

Мобильный телефон: 8-904-370-23-14

Заместитель заведующего: **Агафонова Лидия Борисовна**

Рабочий телефон: 67-97-70

Домашний телефон:

Мобильный телефон: 8-950-267-65-12

Количество воспитанников: **130 человек**

Наличие уголка по БДД: **имеется**

Наличие кабинета по БДД : **отсутствует**

Наличие автогородка (площадки) по БДД : **отсутствует**

Наличие автобуса в ДОУ: **отсутствует**

Владелец автобуса: **отсутствует**

Время работы ДОУ: **с 07.00 ч. до 19.00 ч.**

Телефоны оперативных служб:

Служба пожарной охраны: **101**

Служба полиции: **102**

Служба скорой медицинской помощи: **103**



## Правила дорожного движения детям.

### 1. Транспорт и его виды.

Транспорт, транспортные средства – это то, что перевозит грузы и людей – пассажиров из одного места в другое.

Автомобили, поезда, самолёты и вертолёты, корабли и катера, трамваи, троллейбусы, автобусы, маршрутные такси - транспортные средства или транспорт.

Специальный транспорт (спецтранспорт) – особый вид транспорта. Его всегда можно узнать по внешнему виду. Это белые с красной полосой автомобили «скорой помощи», красные автомобили пожарных, полицейские автомобили.



автомобиль



самолет



трамвай



корабль



спецтранспорт



автобус



велосипед



поезд



троллейбус



спецтранспорт

Когда эти машины спешат на помощь к больному, чтобы погасить пожар или на место преступления, они подают специальные сигналы звуком (сирена) и светом (маячок синего цвета). Машины полиции подают световой сигнал маячками красного и синего цветов.

Специальный транспорт есть у спасателей. Кроме автомобилей, врачи, спасатели, пожарные, сотрудники дорожно-постовой службы (ДПС) имеют в своём распоряжении самолёты и вертолёты.

Задание: нарисуй транспортные средства, расскажи о каждом из них, как и где они

Люди, которых перевозят транспортные средства, называются пассажирами. Во время поездки пассажиры должны строго соблюдать установленные правила, чтобы не мешать поездке и другим пассажирам.



### 3. Участники дорожного движения.



Участники дорожного движения: 1 - водители 2 - пешеходы

Выйдя из подъезда своего дома, ты становишься пешеходом и имеешь цель движения и место, куда направляешься. Помимо цели, каждый выбирает для пешеходного движения свой маршрут. Мы стараемся, чтобы маршрут движения был как можно более удобным и безопасным. Маршрут – это путь нашего движения к цели.

Пешеходы становятся участниками дорожного движения, когда они идут по дороге и прилегающим к ней территориям. Движение пешехода начинается во дворе дома. Пешеходы идут по тротуарам, пересекают проезжую часть дороги во дворе. Выйдя за пределы двора, пешеходы продолжают идти по тротуарам. Чтобы перейти на другую сторону улицы, они пользуются пешеходными переходами.

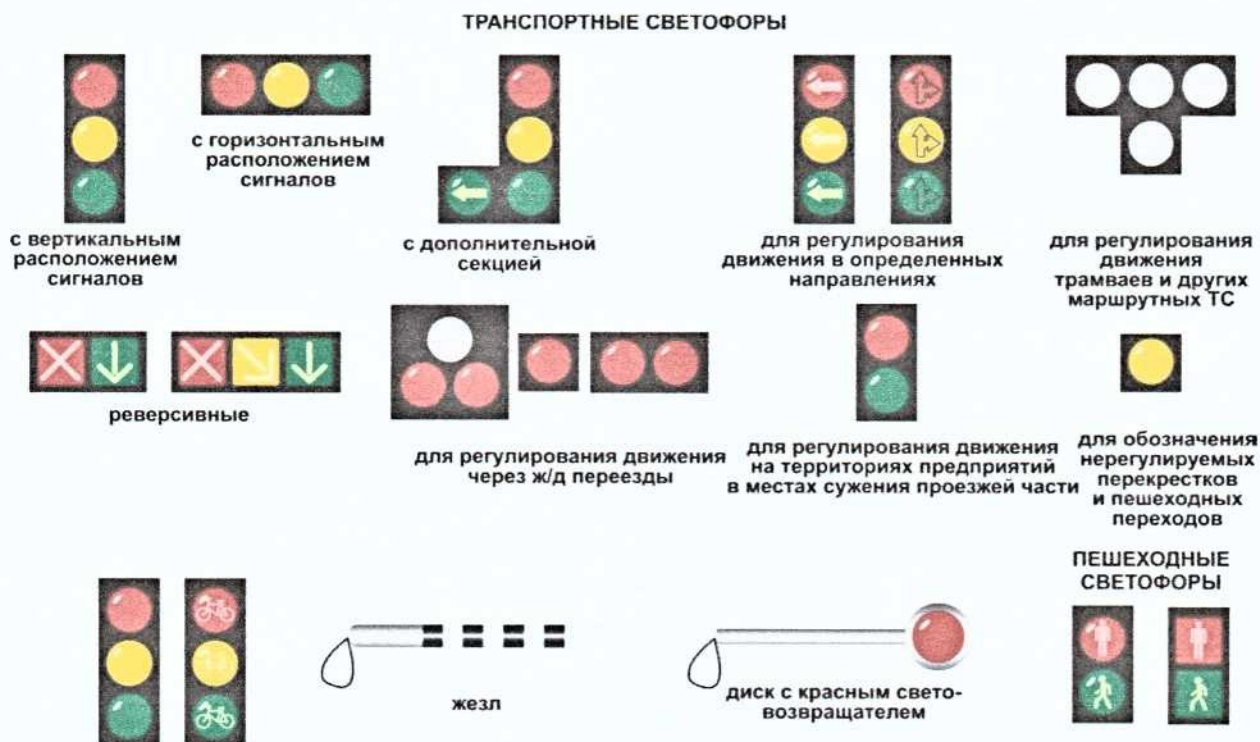
Когда мы проходим по двору, двигаемся по тротуару вдоль дороги или переходим проезжую часть дороги, мы – участники дорожного движения. Поэтому мы должны соблюдать правила дорожного движения, выполнять требования дорожных знаков, дорожной разметки, сигналов светофора и регулировщика. Находясь в дорожной среде нельзя играть, бегать, толкаться с друзьями, загромождать путь другим пешеходам, мешать движению автомобилей.

Задание:

- нарисуй свой безопасный маршрут в детский сад;
- стрелочками пометь места перехода проезжей части;
- обрати особое внимание на дорожные знаки, которые находятся у пешеходных переходов,



## 4. Светофор.



Светофор – техническое устройство, служащее для регулирования движения транспортных средств и пешеходов.

Светофоры бывают транспортными и пешеходными.

Транспортный светофор регулирует движение транспортных средств, У него три сигнала – красный, жёлтый и зелёный.

Пешеходный светофор регулирует движение пешеходов. У него два сигнала – красный и зелёный.

Транспортные и пешеходные светофоры, установленные на перекрёстках и пешеходных переходах, действуют согласованно между собой. Если на транспортном светофоре горит красный или жёлтый сигналы, то на пешеходном светофоре в это время горит зелёный сигнал. Если транспортный светофор включает зелёный сигнал и разрешает движение автомобилям, то на пешеходном светофоре в это время горит красный сигнал и пешеходам разрешается переходить дорогу.

На некоторых транспортных светофорах есть дополнительные секции с зелёными стрелками или без них. Включённые сигналы на этих секциях разрешают автомобилям повороты налево или направо.

Задание:

- обратите особое внимание на вид светофора, сигналы на нём при переходе вами дороги.



После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует.

Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

По действующим правилам дорожного движения водители должны остановиться или замедлить движение, чтобы пропустить пешехода, начавшего движение по пешеходному переходу. Но пешеход не должен злоупотреблять этим правилом и принимать собственные меры к обеспечению безопасного перехода через дорогу.

Переходя дорогу, нужно думать только о переходе. Нельзя отвлекаться на что-то по сторонам. Нужно прекратить разговоры, внимательно смотреть за движением автомобилей и оценивать связанную с ними опасность. Через дорогу нельзя бежать или идти вразвалочку. Двигаться нужно быстро, уверенно, контролируя ситуацию на дороге по обе стороны от перехода.

Почему нужно постоянно контролировать ситуацию на дороге во время перехода через нее?

Прежде всего, потому, что есть автомобили, которые могут не выполнять правила дорожного движения и требуют, чтобы все уступили им дорогу. Это случается, когда автомобиль «скорой помощи» торопится оказать срочную помощь больному человеку, пожарные могут спешить на пожар, автомобили полиции направляются на место совершения преступления. При этом они включают специальные сигналы – проблесковые маячки синего и красного цветов, sireны.

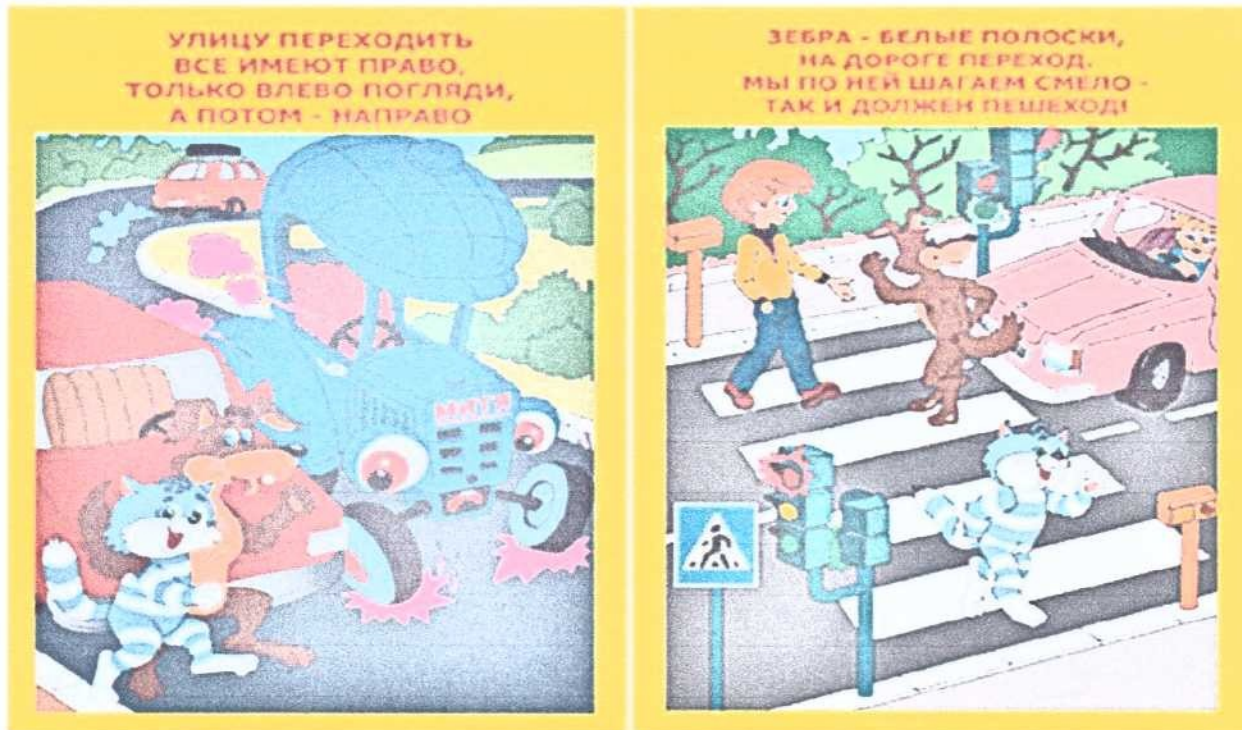
В этом случае пешеходу нужно прекратить движение и вернуться назад или остановиться на разделительной полосе.

Нельзя начинать переход раньше остановки всех автомобилей, так как некоторые из них могут еще продолжать движение.

Поэтому главное правило для пешехода при переходе через дорогу заключается в том, что начинать переход можно только будучи уверенным в полной безопасности перехода и немедленно остановиться в безопасном месте (вернуться назад), если ситуация перестанет быть безопасной.



## 6. Переход через дорогу в отсутствии пешеходного перехода.



Пешеходные переходы – наземные, подземные или надземные имеются не на всех дорогах. На больших дорогах с редким движением автомобилей в городе и за городом, как правило, нет дорожной разметки и нет специально обозначенных пешеходных переходов. Как же перейти дорогу в этих случаях?

В этом случае обязательно нужно соблюдать все правила перехода дороги по нерегулируемому пешеходному переходу и переходить дорогу по кратчайшему расстоянию поперек проезжей части. До начала движения следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они не успеют доехать до места перехода дороги за то время, которое нужно пешеходу, чтобы ее перейти. Затем нужно посмотреть направо: автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии.

После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует. Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Идти нужно спокойно, уверенно, не торопиться и не бежать. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.



## РАБОТА С ДЕТЬМИ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.



Мяч случайно укатился,  
На дороге очутился,  
Дети бросились вдогонку,  
Завизжали шины громко...  
Футболистам стало ясно:  
У мостовой играть опасно!

Гуляй всегда ты во дворе -  
Не бегай на дорогу!  
Площадки есть - там детворе  
Для игр места много.



## ШАГАЯ ОСТОРОЖНО, ПО УЛИЦЕ ИДИ И ТОЛЬКО ТАМ, ГДЕ МОЖНО ЕЕ ПЕРЕХОДИ!



ПЕШЕХОДЫ ОБЯЗАНЫ  
ЗНАТЬ И СОБЛЮДАТЬ  
ТРЕБОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



НА ТРОТУАРЕ ИЛИ ОБОЧИНЕ  
РАСПОЛОЖЕНА СПЕЦИАЛЬНАЯ  
ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА НА НЕИ  
СЛЕДУЕТ ОЖИДАТЬ АВТОБУС



НАЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД  
ОБЗНАЧАЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНЫМИ  
ДОРОЖНЫМИ ЗНАКАМИ И РАЗМЕТКОЙ



ПЕРЕХОДЯ ДОРОГУ НА ЗЕЛЕНЫЙ  
СИГНАЛ СВЕТОФОРА, НУЖНО  
СЛЕДИТЬ ЗА ДВИЖЕНИЕМ  
АВТОМОБИЛЕЙ



ПО ОБОЧИНЕ ДОРОГИ  
СЛЕДУЕТ ИДТИ НАВСТРЕЧУ  
ДВИЖЕНИЮ ТРАНСПОРТА



ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ  
ОПАСНО КАК ПОЗАДИ  
АВТОБУСА, ТАК И СПЕРЕДИ



# ОСТРОВКОВ БЕЗОПАСНОСТИ

Всегда!  
переходи дорогу на  
зеленый сигнал  
светофора

Переходи  
дорогу только  
по пешеходному  
переходу

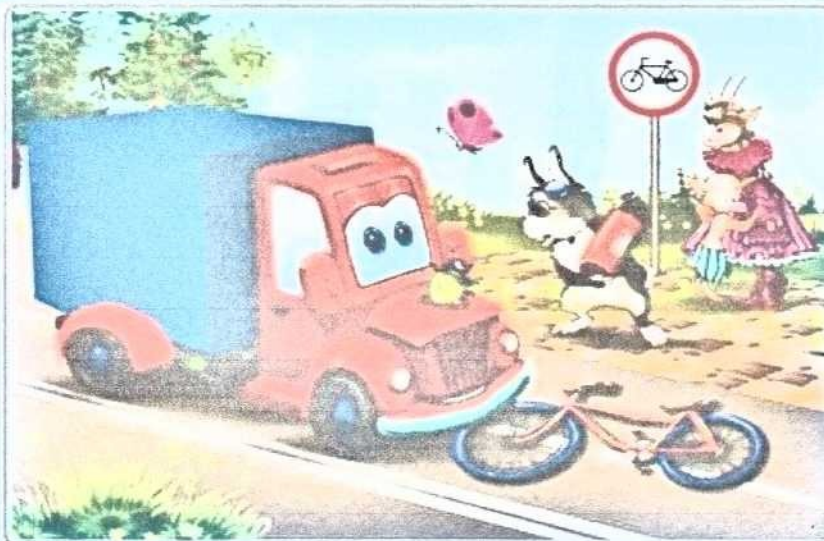
Нельзя!  
кататься на велосипеде  
по проезжей части

На улице будьте  
Внимательны, дети!  
Твердо запомните правила эти!  
Правила эти помни всегда,  
Чтоб не случилась с тобою беда

Не ходи  
по краю тротуара -  
это опасно

Необходимо!  
знать знаки  
дорожного движения

Запрещается!  
играть рядом  
с проезжей частью



На проезжей части  
Не катайтесь, дети,  
Ни на самокате,

